

ระบบปฏิบัติการเดินรถ

ระบบปฏิบัติการเดินรถ

รถไฟฟ้าบีทีเอสเป็นรถขนส่งมวลชนความจุสูงแบบมาตรฐานที่ใช้กันแพร่หลายในเมืองใหญ่ๆของหลายประเทศทั่วโลก ขบวนรถใช้มอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อน วิ่งบนรางคู่ยกระดับ ความกว้างราง 1.435 เมตร (Standard gauge) แยกทิศทาง ไปและกลับ มีรางจ่ายกระแสไฟฟ้า (Conductor rail หรือ Third rail system) อยู่ด้านข้าง ซึ่งมีความปลอดภัยสูงและไม่มีผลกระทบต่อทัศนียภาพ ระบบที่ใช้นี้เป็นระบบที่มีประสิทธิภาพ มีความคล่องตัวสูง มีความจุมากกว่า 50,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง



การควบคุมใช้ระบบคอมพิวเตอร์สั่งการ ในส่วนของระบบอัตโนมัติสัญญาณถูกออกแบบให้มีความปลอดภัยสูง แม้เมื่อมีการขัดข้องของระบบเกิดขึ้น ระบบจะปรับไปสู่สถานะที่ยังคงให้ความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารเสมอ โดยเฉพาะในเรื่องความปลอดภัยนั้น ระบบปฏิบัติการเดินรถของบีทีเอส มีระบบควบคุมต่างๆรองรับอยู่ เช่น ระบบป้องกันการชน ระบบควบคุมความเร็ว เป็นต้น จึงทำให้มั่นใจได้ว่ารถไฟฟ้าบีทีเอสเป็นระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ที่มีความปลอดภัยอยู่ในระดับสูงและเป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล